

# Hálendisvegir – hvert stefnir og hvað er í húfi?

Fyrirliggjandi áætlanir stjórnvalda

Norræna húsið 15.03.2006

Ólöf Guðný Valdimarsdóttir

arkitekt FAÍ

# Helstu áætlanir stjórnvalda

- Svæðisskipulag Miðhálandis Íslands til 2015
- Byggðaaáætlun 2002 - 2005
- Samgönguáætlun 2003 – 2006
- Náttúruverndaráætlun 2004 - 2008
- Ferðamálaáætlun
- Landgræðsluáætlun
- Rammaáætlun 1.áfangi
- Stofnun þjóðgarðs norðan Vatnajökuls

# Svæðisskipulag Miðhálandisins

- Halda framkvæmdum í lágmarki
  - Möskvar vegakerfis stórir
  - Uppbygging taki mið af sumarvegum
- Stofn- og tengivegir
- Aðalfjallvegir
- Fjallvegir
- Einkavegir

# Byggðaaáætlun

---

- **Greiðar samgöngur**
  - Efla búsetu og atvinnulíf á landsbyggðinni
  - Tengja þéttbýliskjarna og fjölsóttu ferðamannastaði
- **Ekkert er minnst á hlutverk hálendisvega í að efla búsetu á landsbyggðinni**

# Samgönguáætlun

- Ekki er að finna skýra framtíðarsýn um hálendisvegi
- Hálendisvegur frá Reykjavík til Egilsstaða
- Tilgreindir 4 landsvegir
  - Sprengisandsleið
  - Kjalvegur
  - Fjallabaksleið nyrðri
  - Kladadalsvegur

---

- **Náttúruverndaráætlun**

- Ekki sérstaklega til um fjöllum en í vissum tilvikum skilgreind sem yfirvofandi hættu

- **Ferðamálaáætlun**

- Ekki fjallað um vegagerð á hálendinu

- **Landgræðsluáætlun**

- Ekki fjallað um vegagerð

- **Rammaáætlun 1. áfangi**

- Fjallað um margar virkjanahugmyndir á hálendi Íslands
- Ekki fjallað um umhverfisáhrif vega og lína
- Framkvæmdir kalla bæði á uppbyggðan vegi og línur

- **Skýrsla nefndar um stofnun þjóðgarðs**

- Sérstaklega er fjallað um vegabætur

# Niðurstaða um stefnumörkun

- Heildstæð sýn á vegagerð á hálendinu er ekki til staðar, en í samgönguáætlun eru skilgreindir fjórir svokallaðir landsvegir. Í öðrum áætlunum er umfjöllun um hálendisvegi mjög mismunandi.
- Það skortir heildstæða stefnu sem mætti fella inn í landsskipulag.